



Povodí Labe, státní podnik
Nábřežní 315
41301 Roudnice nad Labem

Technická skupina Pardubice
Teplého 2014
530 02 Pardubice

PRACOVNÍ PLAVIDLO

tlačný člun BPP410 – nosič PL 105 342

instalace kotevních pilot

Zpracoval: Ing. Stanislav Kršňák
Foersterova 806
530 01 Přelouč

Dne : březen 2023

Hlavní parametry nosiče

Maximální délka :	L_C	=	23,04 m
Délka na vodoryse :	L_{WL}	=	21,03 m
Maximální šířka :	B_C	=	8,61 m
Šířka na hlavním žebře :	B	=	8,60 m
Boční výška	H	=	1,70 m
Maximální ponor :	T_{MAX}	=	0,75 m
Nosnost :	Q_{MAX}	=	130 t
Rozteč žebere :	a	=	0,50 m

Základní popis úprav

Hornopalubový tlačný člun BPP410 postavený v roce 1983 ve Stocznie Kozle jako nosič mechanismů slouží jako plovoucí bagr.

Pro stabilizaci jeho polohy během prací v řečišti byl vznešen požadavek na jeho dovybavení kotevními piloty (tzv. „holandské kotvy“) a manipulaci s nimi pomocí stávajícího jeřábového bagru.

Vlastní kotevní piloty budou vedeny ve dnovém loži z ocelového plechu síly 40 mm a palubním loži síly 50 mm. Tato lože budou spojena ocelovou bezešvou trubkou 406.4×12,5 mm. Osa trubky bude umístěna na rámovém žebře číslo 22 a trubka bude přivařena k pásnici bočního žebra.

Ve směru k ose plavidla bude na dnovém pražci doplněna výztuha z plechu síly 8 mm s pásnicí 100×10 mm mezi touto trubkou a stávajícím podpěrným sloupkem, přičemž stávající spodní rožnice 150×200 mm tohoto sloupku směrem k boku bude odříznuta.

V podélném směru budou doplněny palubní výztuhy opět z plechu síly 8 mm s pásnicí 100×10 mm mezi „spojovací“ trubkou a palubníkem na žebře 20 a mezi „spojovací“ trubkou a přepážkou na žeberní pozici číslo 24. Obdobně budou provedeny dnové výztuhy v podélném směru. Zde ve výšce pásnice výztuhy bude z druhé strany přepážky (tj. směrem k přídi) umístěna podélná výztuha z válcovaného profilu L 75×50×6.

Vlastní kotevní pilota bude zhotovena z ocelové bezešvé trubky 323,9×16 mm a v dolním konci opatřena trnem (bodcem) vyztuženým 6 kusy „náběhového“ vedení z ocelového plechu síly 25 mm. V horním konci bude opatřena „hříbkem“ pro možné uchycení drapákem bagru a „okem“ pro možné lanové zavěšení.

V pilotě budou příčně umístěny z trubky 88,9×16 mm 3 průchodky pro zajišťovací čep zvednuté piloty. Nejspodnější průchodka je umístěna tak, aby trn piloty přesahoval dnové lože o 3 až 5 mm (další dvě jsou dány určením zadavatele od spodní průchodky).

Při úplném vyjmutí piloty bude otvor v palubním loži z bezpečnostních důvodů zakryt odnímatelným víkem.

Přílohy :

Příloha č. 1 – Materiálová rozpiska

Příloha č. 2 – Seznam materiálu

Příloha č. 3 – Seznam výkresové dokumentace

Výkresová dokumentace dle přílohy č. 3